

# LNG

## Floating Storage Regasification Unit (FSRU)

**Jedną z kluczowych inwestycji wspierających krajowe bezpieczeństwo energetyczno-paliwowe w obszarze gazu ziemnego, realizowanych przez OGP Gaz-System S.A., jest umiejscowienie na Zatoce Gdańskiej pływającej jednostki magazynowo-regazyfikacyjnej – terminala FSRU. Dzięki planowanej inwestycji możliwy będzie wyładunek LNG, procesowe składowanie, regazyfikacja oraz dostarczenie paliwa gazowego do krajowej sieci przesyłowej.**

W obliczu rosnącego zapotrzebowania na gaz ziemny oraz bieżącej sytuacji geopolitycznej w Europie, terminal FSRU stanowić będzie istotne uzupełnienie dla terminala lądowego w Świnoujściu. Dzięki możliwości sprowadzania paliwa gazowego z alternatywnych kierunków, inwestycja ta powinna wzmocnić bezpieczeństwo funkcjonowania krajowej i europejskiej gospodarki.

Jednostka FSRU jest w rzeczywistości statkiem pozwalającym na transport znacznych wolumenów skroplonego gazu ziemnego (gazowiec), wyposażonym w dodatkową instalację regazyfikacyjną. Jego podstawową rolą nie jest jednak przewóz LNG. Zacumowana jednostka (przyłączona do krajowej sieci gazowej) ma za zadanie odbierać skroplony gaz ziemny z innych statków transportowych, a następnie przeprowadzać jego regazyfikację i zatłoczenie do gazociągu przesyłowego lub załadunek na mniejsze jednostki pływające.

Początkowo OGP Gaz-System S.A. planował zamówienie aż dwóch jednostek pływających (FSRU-1 i FSRU-2), pozwalających łącznie na regazyfikację około 11 mld m<sup>3</sup> paliwa gazowego rocznie. Zdolności regazyfikacyjne pierwszego terminala (około 6,1 mld m<sup>3</sup>) zostały już w pełni zakontraktowane. W ramach przeprowadzonej w ostatnich tygodniach procedury Open Season dla drugiego terminala nie udało się natomiast potwierdzić wystarczającego zainteresowania ze strony podmiotów rynkowych.

Inwestycja w zakresie FSRU-1 jest realizowana w oparciu o postanowienia Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu.

Podobna jednostka regazyfikacyjna działa już od prawie 10 lat w porcie w litewskiej Kłajpedzie.

**Jesteście zainteresowani powyższym tematem?  
Zapraszamy do kontaktu.**

### **KONTAKT**

dr Marek Grzywacz, Counsel [marek.grzywacz@ngllegal.com](mailto:marek.grzywacz@ngllegal.com) Małgorzata Biszczyńska, Intern [malgorzata.biszczyńska@ngllegal.com](mailto:malgorzata.biszczyńska@ngllegal.com)